Panoramabahn Stuttgart - Investitionskosten Stützbauwerke

4

Panoramabahn (Strecke 4860)

Analyse der Bestandsbauwerke (Stützbauwerke)

Zustandsnote der Bauwerksprüfung mit Folge Neubau:

Betrachtungszeitraum 2040

Objektbeschreibung und Bewertung											Bauwerksprüfung						
Objekt- nummer	Objektbezeichnung	Eigentum und Unterhalts-last	Bw-Art	Anfang Bahn-km	Ende Bahn-km	Bauerks- klasse	Lage	Abstand z. Gleis	Bauart	Jahr	Zustand 2015	Zustand 2021	Zustand 2033	Neubau / Sanierung	2030	2040	Invest [T€]
1	km 3,516	DB Netz AG	1120	3,516	3,562	2	I.d.B.	3,50	Winkelstützwand	2015	keine Mängel						
2	km 3,520	DB Netz AG	1120	3,520	3,555	2	I.d.B.	2,80	Winkelstützwand	2015	keine Mängel						
3	km 3,522	DB Netz AG	1120	3,522	3,586	2	r.d.B.	3,50	Winkelstützwand	2015	keine Mängel						
4	km 3,604	DB Netz AG	1120	3,604	3,715	2	r.d.B.	3,50	Schwergewichtsmauer	2015	keine Mängel						
5	km 3,698	DB Netz AG	1120	3,698	3,824	2	I.d.B.	3,90	Schwergewichtsmauer	2015	keine Mängel						
6	km 5,987	DB Netz AG	1120	5,987	6,007	1	r.d.B.	NN	Naturstein	2015	keine Mängel						
7	km 7,670	DB Netz AG	1120	7,670	7,703	1	I.d.B.	NN	NN	2015	keine Mängel						
8	km 8,110	DB Netz AG	1120	8,110	8,180	1	r.d.B.	NN	Schwergewichtsmauer	2015	keine Mängel						
9	km 9,181	DB Netz AG	1120	9,181	9,233	3	r.d.B.	3,50	Schwergewichtsmaueram	2015	2	2	2				
10	km 11,045	DB Netz AG	1120	11,045	11,122	2	I.d.B.		Schwergewichtsmauer	2015	keine Mängel						
11	km 14,230	DB Netz AG	1120	14,230	14,329	3	r.d.B.		Winkelstützwand		unbekannt						
12	km 14,720	DB Netz AG	1120	14,720	15,700	3	r.d.B.		Raumgitterwand		unbekannt						
13	km 14,730	DB Netz AG	1120	14,730	15,550	3	l.d.B.		Raumgitterwand		unbekannt						
										·		_		-			0

Stand: 22.04.2021